

# Maßnahmenliste

## Radverkehrskonzept - Sofortmaßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Führungsform ► Bestandsplan	Netzhierarchie		Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Anmerkungen	Kostenschätzung
	Straßenname	von	bis				üA	üF				Kategorie*	Maßnahmenempfehlung		
1	Nürnberger Straße (B 14) / Rednitzstraße / Bahnhofstraße	-	-	Staatliches Bauamt Nürnberg	innerorts	-	üA	üF	mangelhafte Radverkehrsführung im Knotenpunkt; fehlende Barrierefreiheit; Unfallauffälligkeit; schlechter Fahrbahnzustand	-	-	6 B	Umbau Schlosskreuzung Stein: neue LSA; Radfahrstreifen; Straßen- und Gehwegsanierung; Barrierefreie Haltestellen	Fertigstellung: Ende 2018	-
3	Nürnberger Straße (B 14) / Zufahrt Firma Faber-Castell	-	-	Stadt Stein	innerorts	gemeinsamer Fuß- / Radweg	üA	üF	Konfliktstelle; mangelnde Sichtbarkeit der Radfahrer an Werkszufahrt	-	-	4 A	Furtmarkierung		5.000 €
11	Asbacher Weg / Eichenweg	Unterweihersbucher Straße	Dahlienstraße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	650	1	Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen) alternativ: Radfahrstreifen (Vererbterung der Fahrbahn)		32.500 €
23	Wegeverbindung	Gerasmühler Straße	Seeweg		innerorts	Gehweg		kF	fehlende Freigabe für den Radverkehr	2,00 m	500	5 A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Gehweg, Radfahrer frei		93.750 €
24	Hauptstraße (B 14) / Geuderstraße	-	-	Staatliches Bauamt Nürnberg	innerorts	getrennter Fuß- / Radweg	üA		Querungsstelle: lange Wartezeiten an Lichtsignalanlage	-	-	6 A	Freigabezeiten für den querenden Fuß- und Radverkehr prüfen und ggfs. neu verteilen		30.000 €
25	Hauptstraße (B 14)	Loschgestraße	Gerasmühler Straße	Staatliches Bauamt Nürnberg	innerorts	getrennter Fuß- / Radweg	üA		benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen, teilweise Sicherheits- und Komfortmängel	> 7,50 m	850	1	Prüfung zur Aufhebung der Benutzungspflicht		k.A.
54	B 14 / Sperbersleite	-	-	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	kF	fehlende Querungsstelle	-	-	6 A	Hinweisschild auf nahegelegene Unterführung		500 €
55	B 14	-	-	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	kF	fehlende Querungsstelle	-	-	6 A	Hinweisschild auf nahegelegene Unterführung		500 €
60	Gutzberger Dorfstraße / B14	-	-	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		unsichere Querung der Gutzberger Dorfstraße	-	-	6 A	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe		35.000 €
63	Wegeverbindung	B 14	B 14	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,20 m	170	3	Widmung der Straße ändern (Kfz verboten)		500 €
83	Mühlstraße / Eichenweg	-	-	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	kF	fehlende Bordsteinabsenkung in Fahrtrichtung Oberasbach	-	-	4 B	Bordsteinabsenkung		2.000 €
85	Hauptstraße / Loschgestraße	-	-	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		Gefahrenstellen an den Zu-/Ausfahrten zur Tankstelle	-	-	4 B	Roteinfärbung der Furten mit Fahrradpiktogramm		2.000 €
89	Schulweg / Asbacher Weg	-	-	Stadt Stein	außerorts	Tempo 30-Zone	kA	kF	Gefahrenstelle im Bereich der Garagenzufahrt	-	-	4 A	Installation eines Verkehrsspiegels		2.000 €
90	Hauptstraße / Bushaltestelle Stein Kirche	-	-		innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		mangelhafte Oberfläche (Kopfsteinpflaster) an der Bushaltestelle Stein Kirche	-	-	4 A	Herstellung einer fahrradfreundlichen Oberfläche		20.000 €

**223.750 €**
**Hinweise**

Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie im Anhang zur Liste und im Bericht

\*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.

# Maßnahmenliste

## Radverkehrskonzept - kurzfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Führungsform ► Bestandsplan	Netzhierarchie ► Netzplan		Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Anmerkungen	Kostenschätzung
	Straßenname	von	bis				Kategorie*	Maßnahmenempfehlung							
2	Felsenstraße	Nürnberger Straße (B 14)	Stadtgrenze	Stadt Stein	innerorts	Tempo 30-Zone; Verbot von Kfz, Anlieger frei	RSV	kF	künftige Radschnellverbindung; Radverkehr nicht bevorrechtigt	5,00 m	270	2	Einrichtung einer Fahrradstraße; Bevorrechtigung Radverkehr	Gestaltungsprinzip; Wegfall der Parkplätze	17.550 €
4	Feuerweg	Hauptstraße (B 14)	Mühlstraße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	üF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,50 m	170	1	Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen)		8.500 €
5	Hauptstraße (B 14)	Mühlstraße	Martin-Luther-Kirche (Höhe Hauptstraße 30)	Staatliches Bauamt Nürnberg	innerorts	nördliche Fahrbahnseite: Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	üF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	11,00 m	300	1	Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen)	Querschnitt	15.000 €
6	Hauptstraße (B 14)	Gerasmühler Straße	Brücke Rednitz	Staatliches Bauamt Nürnberg	innerorts	südliche Fahrbahnseite: Fußweg, Radfahrer frei	üA	üF	unzureichende Führungsform für den Radverkehr; Schrittgeschwindigkeit	9,00 m	100	1	Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen)	Querschnitt	5.000 €
7	Mühlstraße	Hauptstraße (B 14)	Feuerweg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h; Tempo 30 (linear)	üA	üF	teilweise ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für den Radverkehr geöffnet	> 4,00 m	150	2	durchgehende Anordnung Tempo 30 (linear); Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung	siehe ERA (S. 62)	500 €
8	Mühlstraße	Feuerweg	Weideweg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h; Tempo 30 (linear)	üA	üF	teilweise ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	700	1	Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen) alternativ: durchgehende Geschwindigkeitsreduzierung	kein Parken am Fahrbandrand	35.000 €
9	Steiner Straße / Föhrenweg	-	-	Stadt Stein	außerorts	gemeinsamer Fuß- / Radweg; Zweirichtungsverkehr	üA	üF	fehlende Überleitung zwischen Radverkehrsanlage und Straßenverkehr	-	-	4 B	Einrichtung einer baulichen / markierungstechnischen Überleitung auf die Fahrbahn	Zuständigkeit? Stadt Stein oder Oberasbach	5.000 €
16	Hauptstraße (B 14)	Mühlhoheweg	Höllweg	Staatliches Bauamt Nürnberg	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	8,00 m	600	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)	Lückenschluss	225.000 €
17	Mühlhoheweg	Unterweihersbucher Straße	Faber-Castell-Allee	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	üF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	600	1	Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen) alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		30.000 €
19	Albertus-Magnus-Straße	Faber-Castell-Allee	Deutenbacher Straße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	üF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	450	1	Einrichtung einer Fahrradstraße; Bevorrechtigung Radverkehr	Busachse	29.250 €
20	Deutenbacher Straße	Albertus-Magnus-Straße	Frühlingstraße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	8,00 m	300	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		15.000 €
21	Deutenbacher Straße	Parkstraße	Albertus-Magnus-Straße	Stadt Stein	innerorts	getrennter Fuß- / Radweg	üA		vorhandene bauliche Radverkehrsanlage im Seitenraum mit verschiedenen Sicherheitsmängeln (Breite unzureichend, fehlende Sicherheitstrennstreifen)	6,50 m	200	4 A	Einrichtung einer Markierungslösung (Radfahrstreifen)	Parkstreifen (2,00 m) Umbau im Zuge "WohnweltStein"	10.000 €
84	Nürnberger Straße / Mühlstraße	-	-	Staatliches Bauamt Nürnberg	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	üF	unzureichende Radverkehrsführung im Knotenpunkt	-	-	6 B	Verbesserung der Radverkehrsführung im Knotenpunkt		50.000 €
87	Fabergut / Schulweg	-	-	Stadt Stein	innerorts	Tempo 30-Zone	kA	üF	fehlende Bevorrechtigung der Fahrradachse Schulweg	-	-	4 B	Anrampung der Ost-West-Fahrbeziehung des Schulweges		35.000 €
88	Hofäckeweg / B 14	-	-	Stadt Stein	außerorts	gemeinsamer Fuß- / Radweg; Zweirichtungsverkehr	üA		fehlende Bevorrechtigung der Fahrradachse Geh-/Radweg entlang B 14	-	-	4 B	Anrampung der Ost-West-Fahrbeziehung des Weges		35.000 €

**515.800 €**
**Hinweise**

Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie im Anhang zur Liste und im Bericht

\*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.

# Maßnahmenliste

## Radverkehrskonzept - mittelfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Führungsform ► Bestandsplan	Netzhierarchie		Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Anmerkungen	Kostenschätzung
	Straßenname	von	bis				► Netzplan	Kategorie*				Maßnahmenempfehlung			
10	Föhrenweg	Steiner Straße	Föhrenweg (Ortseingang Unterweihersbuch)	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	üF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	450	1	Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen) alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung oder Piktogramme		22.500 €
12	Eichenweg	Dahlienstraße	Mühlstraße	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h; Mehrzweckstreifen	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn bzw. auf dem Mehrzweckstreifen	5,30 m (3,00 m)	300	2	Markierungslösung außerorts (bauliche Trennung zur Fahrbahn) (gem. Fuß-/Radweg auf Mehrzweckstreifen)		1.000 €
13	Unterweihersbucher Straße	Zufahrt Hauptstraße (B 14)	Asbacher Weg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,70 m	250	2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung (einseitig)		6.250 €
14	Unterweihersbucher Straße	Asbacher Weg	Fabergut	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,70 m	450	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)		168.750 €
15	Stuttgarter Straße	Fabergut	Locher Straße	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,00 m	400	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)		150.000 €
26	Regelsbacher Straße	Frühlingstraße	Schillerstraße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	8,00 m	300	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		15.000 €
27	Regelsbacher Straße / Schillerstr. / Wehnersberger Str.	-	-	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		mangelhafte Radverkehrsführung im Knotenpunkt; fehlende Barrierefreiheit	-	-	6 B	Verbesserung der Radverkehrsführung im Knotenpunkt	Vollumbau (inkl. Signalisierung)	400.000 €
28	Regelsbacher Straße	Schillerstraße	Hofäckerweg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	8,00 m	300	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		15.000 €
29	Schillerstraße	Regelsbacher Straße	Neuwerker Weg	Stadt Stein	innerorts	gem. und getr. Fuß-/Radweg; Tempo 30 (linear)	üA		wechselnde Führungsformen, Konflikte mit dem ruhenden Verkehr, benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen	12,50 m	300	1	Einrichtung einer durchgehenden Markierungslösung (evtl. bauliche Abtrennung)	Schulroute	15.000 €
30	Schillerstraße	Neuwerker Weg	Jagdweg	Stadt Stein	innerorts	getr. Fuß-/Radweg; T30 (linear); Mischverkehr (zul. V ≥ 50 km/h)	üA		wechselnde Führungsformen, ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	550	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		27.500 €
31	Jagdweg	Schillerstraße	Neuwerker Weg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	750	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		37.500 €
32	Jagdweg	Schillerstraße	Waldstraße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	200	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		10.000 €
33	Neuwerker Weg	Jagdweg	Regelsbacher Straße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	100	1	Geschwindigkeitsreduzierung		500 €
34	Hofäckerweg	Regelsbacher Straße	Hasensprung	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	300	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		15.000 €
35	Hofäckerweg	Hasensprung	Pfarrweg	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,50 m	650	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)		243.750 €
38	Bertelsdorfer Straße / Ortseingang Ost Bertelsdorf	-	-	Stadt Stein	innerorts	gemeinsamer Fuß-/Radweg; Mischverkehr (zul. V ≥ 50 km/h)	kA		fehlende Überleitung zwischen Radverkehrsanlage und Straßenverkehr	-	-	4 A	Einrichtung einer baulichen / markierungstechnischen Überleitung auf die Fahrbahn		10.000 €
39	Bertelsdorfer Straße (Ortsdurchfahrt)	Eckershofer Straße	Ortseingang Ost Bertelsdorf	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	8,00 m	700	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung	Ortsdurchfahrt	35.000 €
40	Locher Straße (Ortsdurchfahrt)	Stuttgarter Straße	Ortseingang West Oberweihersbuch	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00	750	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung	Ortsdurchfahrt	37.500 €
41	Oberasbacher Weg / Ortseingang Oberweihersbuch	-	-	Stadt Stein	innerorts	gemeinsamer Fuß-/Radweg; Mischverkehr (zul. V ≥ 50 km/h)	üA	üF	fehlende Überleitung zwischen Radverkehrsanlage und Straßenverkehr	-	-	4 A	Einrichtung einer baulichen / markierungstechnischen Überleitung auf die Fahrbahn		10.000 €
42	Oberasbacher Weg	Locher Straße	Ortseingang Nord Oberweihersbuch	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	150	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		7.500 €
47	Eckershofer Straße	Ortseingang Ost Eckershof	Ortseingang West Bertelsdorf	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,80 m	100	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		37.500 €
48	Eckershofer Straße (Ortsdurchfahrt)	Ortseingang Ost Eckershof	Ortseingang West Eckershof	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,50 m	300	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Verbreiterung der Fahrbahn und Markierungslösung	Ortsdurchfahrt	1.000 €
57	Gutzberger Dorfstraße (Ortsdurchfahrt)	Ortseingang Ost Gutzberg	Ortseingang West Gutzberg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,00 m	600	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen	Ortsdurchfahrt	2.000 €
67	Hauptverkehrsstraße Loch	Ortseingang Nord Loch	Stadtgrenze	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,00 m	500	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		187.500 €
68	Hauptverkehrsstraße Loch	Hauptverkehrsstraße Loch	Ortseingang Nord Loch	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,80 m	130	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		500 €
80	Anwandener Straße / Großweismansdorfer Str. (FÜ 14)	Ortseingang Nord Sickersdorf	Ortseingang Süd Sickersdorf	Kreis Fürth	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,00 m	300	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		1.000 €
81	Großweismansdorfer Str. (FÜ 14)	Ortseingang Süd Sickersdorf	Stadtgrenze	Kreis Fürth	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,50 m	200	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)		75.000 €
82	Anwandener Straße (FÜ 14)	Ortseingang Nord Sickersdorf	Stadtgrenze	Kreis Fürth	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,20 m	1.100	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)		412.500 €

**1.944.750 €**
**Hinweise**

Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie im Anhang zur Liste und im Bericht

\*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.

# Maßnahmenliste

## Radverkehrskonzept - langfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Führungsform ► Bestandsplan	Netzhierarchie ► Netzplan		Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Anmerkungen	Kostenschätzung
	Straßenname	von	bis				Kategorie*	Maßnahmenempfehlung							
18	Höllweg	Mühlloheweg	Übergang gem. Fuß-/Radweg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	üF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,50 m	200	2	Geschwindigkeitsreduzierung		500 €
22	Wegeverbindung	Seeweg	Am Vogelherd	Stadt Stein	innerorts	keine Führungsform	kA		fehlende Wegeverbindung	-	150	5 A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)	Flächenerwerb?	56.250 €
36	Regelsbacher Straße	Hofäckerweg	Raiffeisenstraße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	8,00 m	400	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		20.000 €
37	Krottenbacher Straße	Raiffeisenstraße	Stadtgrenze	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,30 m	1.200	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg)		450.000 €
43	Stuttgarter Straße	Locher Straße	Straßäckerweg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,00 m	400	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		20.000 €
44	Straßäckerweg	Stuttgarter Straße	Ortseingang Süd Oberweihersbuch	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	7,20 m	80	1	Einrichtung einer Markierungslösung alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung		4.000 €
45	Straßäckerweg	Ortseingang Süd Oberweihersbuch	Ortseingang Nord Bertelsdorf	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,30 m	900	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		337.500 €
46	Straßäckerweg	Ortseingang Nord Bertelsdorf	Bertelsdorfer Straße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,90 m	100	2	Geschwindigkeitsreduzierung		500 €
49	Hirschgartenweg	Eckershofer Straße	Ortseingang Süd Eckershof	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h		kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	3,50 m	250	2	Widmung der Straße ändern (Kfz verboten, Anlieger frei)	Wirtschaftsweg	500 €
50	Stuttgarter Straße	Straßäckerweg	Gutzberger Dorfstraße	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	≥ 6,00 m	1.500	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln	Tempo 100	562.500 €
51	Sperberseite	Eckershofer Straße	Ortseingang West Eckershof	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,50 m	180	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Verbreiterung der Fahrbahn und Markierungslösung		500 €
52	Eckershofer Straße	Ortseingang Süd Eckershof	Stadtgrenze	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,50 m	600	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		225.000 €
53	Sperberseite	Ortseingang West Eckershof	Stuttgarter Straße	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,00 m	1.000	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		375.000 €
56	Gutzberger Dorfstraße	Stuttgarter Straße	Ortseingang Ost Gutzberg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,00 m	150	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		500 €
58	Wegeverbindung	Gutzberger Dorfstraße	B 14	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,50 m	100	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		500 €
59	Gutzberger Tal	Gutzberger Dorfstraße	Ortseingang Nord Gutzberg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,50 m	500	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		2.000 €
61	Gutzberger Dorfstraße	Gutzberger Dorfstraße	B 14	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,50 m	180	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		1.000 €
62	Gutzberger Dorfstraße	Ortseingang West Gutzberg	B 14	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,00 m	600	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		225.000 €
64	Gutzberger Tal	Ortseingang Nord Gutzberg	Ortseingang Ost Unterbüchlein	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	6,00 m	600	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		225.000 €
65	Locher Straße	Ortseingang West Oberweihersbuch	Ortseingang Ost Loch	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,00 m	1.400	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		525.000 €
66	Nebenstraße Loch	Hauptverkehrsstraße Loch	Wirtschaftsweg	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h		kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,80 m	300	2	Widmung der Straße ändern (Kfz verboten, Anlieger frei)		1.000 €
69	Hauptverkehrsstraße Loch (Ortsdurchfahrt)	Ortseingang Ost Loch	Ortseingang West Loch	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,80 m	300	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen	Ortsdurchfahrt	1.000 €
70	Hauptverkehrsstraße Loch / Unterbüchlein	Ortseingang West Loch	Ortseingang Ost Unterbüchlein	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,50 m	600	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		225.000 €
71	Hauptverkehrsstraße Loch / Unterbüchlein	Ortseingang Ost Unterbüchlein	Gutzberger Tal	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	4,50 m	210	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		1.000 €
72	Ortsdurchfahrt Unterbüchlein	Ortseingang Ost Unterbüchlein	Ortseingang West Unterbüchlein	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,20 m	350	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen	Ortsdurchfahrt	1.500 €
73	Nebenstraße Unterbüchlein	Ortsdurchfahrt Unterbüchlein	Ortseingang Nord Unterbüchlein	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h		kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,30 m	60	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		500 €
74	Hauptverkehrsstraße Oberbüchlein	Ortseingang West Unterbüchlein	Ortseingang Ost Oberbüchlein	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,00 m	220	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		82.500 €
75	Ortsdurchfahrt Oberbüchlein	Ortseingang Ost Oberbüchlein	Ortseingang West Oberbüchlein	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA	kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,00 m	350	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen	Ortsdurchfahrt	1.000 €
76	Wegeverbindung	Ortseingang Süd Oberbüchlein	B 14	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h		kF	teilweise ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; teilweise Wirtschaftsweg (mangelhafte Oberfläche)	5,00 m	700	5 B	Neu- bzw. Ausbau des Weges; Verbesserung der Oberfläche		131.250 €
77	Nebenstraße Oberbüchlein	Ortsdurchfahrt Oberbüchlein	Ortseingang Nord Oberbüchlein	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h		kF	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,10 m	100	2	Widmung der Straße ändern (Kfz verboten, Anlieger frei)		500 €
78	Sichersdorfer Straße	Ortseingang West Oberbüchlein	Ortseingang Ost Sichersdorf	Stadt Stein	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,30 m	500	3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß- / Radweg); alternativ: Piktogrammstreifen und Hinweistafeln		187.500 €
79	Sichersdorfer Straße	Ortseingang Ost Sichersdorf	Anwandener Straße	Stadt Stein	innerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	kA		ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	5,50 m	280	2	Geschwindigkeitsreduzierung; alternativ: Piktogrammstreifen		1.000 €
86	Hauptstraße / Unterweihersbacher Straße	-	-	Staatliches Bauamt Nürnberg	außerorts	Mischverkehr; zul. V ≥ 50 km/h	üA		unzureichende Breite der existenten Radschleuse	-	-	4 B	Verbreiterung der Radschleuse bei zukünftigen Umbauten		k.A.

3.665.000 €

**Hinweise**

Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie im Anhang zur Liste und im Bericht

\*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.